

Il modello Spezia:
dal CUS di Santo Stefano di Magra
al progetto
Fast truck Fast gate

Dott. Alessandro Laghezza

Santo Stefano di Magra:
nuovo centro unico servizi per i
controlli alla merce

Grazie ad un eccellente lavoro svolto dall' AdSP e dall'Agenzia delle Dogane in sinergia con gli spedizionieri spezzini è stato possibile individuare nell'area di S. Stefano di Magra il luogo dove poter attivare il corridoio doganale ispettivo, generando così benefici per la merce e per il porto:

- Accentramento di tutti i controlli fisici alla merce in un'unica area esterna al porto e connessa con servizio di navettamento notturno monitorato da piattaforma UIRNET;
- Cooperazione tra enti di controllo e realizzazione fisica dello sportello unico;
- Realizzazione di una piattaforma informatica e informatica ed un app creata ad hoc per questa attività dal soggetto gestore LSPS attraverso la quale lo spedizioniere gestisce in tempo reale dati, numeri ed immagini in via telematica della verifica effettuata sul contenitore;
- Incremento degli spazi operativi in porto;

Il concentramento delle visite e dei controlli in un'unica area attrezzata ed in capo ad un unico soggetto attuatore dei servizi consente di efficientare tutto il complesso sistema dei controlli.

La forza del CUS è il gioco di squadra messo in campo che vede impegnati il soggetto gestore, i terminal, gli enti di controllo e la Guardia di Finanza che devono operare in modo coordinato, sotto la regia di Agenzia delle Dogane, per tutti i controlli e di AdSP per la parte infrastrutturale.

Enti di controllo che operano all'interno del CUS:

- ▶ Dogana;
- ▶ Guardia di finanza;
- ▶ Sanità marittima:
 - veterinario,
 - fitopatologo;
- ▶ Carabinieri Forestali,
- ▶ Polizia di Frontiera
- ▶ AGE control (dotato di spazi coperti per l'apertura dei contenitori, di moderne celle frigo, di uno scanner molecolare di nuova generazione)

Spedizionieri



Progetto
Fast truck Fast gate

AUTISTA

- ▶ Fase 1: prenotazione del servizio sul Totem ad altezza cabina:
 - digita l'operazione che intende svolgere (ritiro/consegna/consegna + ritiro);
 - Ritira numero progressivo di prenotazione per interchange;
- ▶ Fase 2: consegna documenti doganali in una busta con ID o Barcode allo Spedizioniere di varco
- ▶ Fase 3: sosta a piazzale e attesa interchange/RID per scarico contenitori in export/il ritiro documentazione in import ed ingresso in porto (RID import/export e tabella import)

OPERATORE DI VARCO

- Consegna/trasferisce la documentazione a Sistema Porto per emissione di RID/Interchange/ tabella import;
 - suddivisione della documentazione tra doganale e altra documentazione;
 - Controllo doc doganale in export (T1/FEOGA/GDF per merci a riscontro) ed ok doganale all'ingresso;
 - Scansione della restante documentazione (lettera di vettura/ packing list/bindelle, pre VGM) ed invio a Sistema porto

SISTEMA PORTO/LSCT

- ▶ Controllo VGM ed eventuale pesatura;
- ▶ Verifica disponibilità e posizione del container in import;
- ▶ Verifiche accettazione nave per export;
- ▶ Emissione RID e Tabella numerata per import;
- ▶ Consegna documentazione doganale in import per uscita.